

МАШСТРОЙ
ПРОГРЕСС

**ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ -
НАШ ПРИОРИТЕТ**

2017

Каталог продукции



ООО “ПРОГРЕСС МАШСТРОЙ”

69083, Украина, г. Запорожье, ул. Складская, 8

☎ +38 (061) 214-83-40, ☎ +38 (095) 239-42-15

progress-mashstroy.com.ua

e-mail: mashstroy@progress.zp.ua



СОДЕРЖАНИЕ

✓	О предприятии «ПРОГРЕСС МАШСТРОЙ».....	3
✓	Комплекты линзовые мачтовые	4
✓	Комплекты линзовые карликовые	5
✓	Муфты кабельные разветвительные	6
✓	Муфты кабельные универсальные УКМ-12.....	7-8
✓	Муфты кабельные универсальные УПМ-24.....	9-10
✓	Перемычки дроссельные, междроссельные	11-12
✓	Светофоры линзовые карликовые.....	13
✓	Светофоры линзовые мачтовые	14
✓	Соединители электротяговые рельсовые стыковые приварные	15-16
✓	Ящики кабельные.....	17
✓	Ящики путевые	18
✓	Светофоры переездные	19
✓	Шлагбаум автоматический «АШМР-У»	20-21
✓	Контейнеры различного назначения	22

УВАЖАЕМЫ ДАМЫ И ГОСПОДА !

Вы держите в руках каталог продукции, выпускаемой предприятием ООО «ПРОГРЕСС МАШСТРОЙ» и мы хотим немного познакомить Вас с ним.

Предприятие основано в 2004 году и уже более десяти лет занимается производством и поставками продукции для железнодорожной отрасли, а именно оборудования сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и путевого хозяйства.

Нашу продукцию на постоянной основе приобретают все железные дороги Украины, железные дороги стран постсоветского пространства, а так же предприятия имеющие свое железнодорожное хозяйство.

Работая на рынке с 2004 г. мы постоянно расширяем номенклатуру своих изделий и улучшаем их качество за счет внедрения в производство новых технологий. На предприятии работают квалифицированные специалисты, имеющие опыт и практические навыки в этой отрасли.

С целью изучения потребностей потребителей в новых и качественных продуктах, а так же с целью улучшения качества выпускаемой продукции, наши специалисты ведут постоянные консультации и поддерживают тесные контакты с подразделениями, эксплуатирующими нашу продукцию.

Производство ООО «Прогресс Машстрой» сертифицировано, как в системе УкрСЕПРО так и в системе ISO 9001. Все производимые изделия прошли сертификацию, и отвечает всем строгим стандартам, предъявляемым к ним.

Для связи с нами и получения консультаций со специалистами Вы можете обратиться на информационный сайт progress-mashstroy.com.ua. На сайте Вы можете оставить свои замечания и пожелания, как по отношению к качеству продукции, так и к работе наших сотрудников. Кроме этого свои предложения и коммерческие запросы Вы можете отправлять на электронную почту mashstroy@progress.zp.ua или на телефон-факс [+38\(061\)214-83-40](tel:+380612148340). Если же Вам понадобится еще какая-либо дополнительная информация, которую Вы не нашли в указанных выше источниках, Вы можете связаться с нами ежедневно с 08.00 до 21.00 час. по телефонам [+ 38\(095\)239-42-15](tel:+380952394215), [+38\(050\)421-39-67](tel:+380504213967).

С наилучшими пожеланиями, и надеждой на взаимовыгодное сотрудничество!

Коллектив «ПРОГРЕСС МАШСТРОЙ»

Комплекты линзовые мачтовые

ТУ У 31.6-24908908-006:2008



Комплекты линзовые мачтовые устанавливаются в светофорные головки мачтовых светофоров и служат для подачи различных световых сигналов, обеспечивающих безопасность движения поездов.

Комплект линзовый представляет собой оптическую систему, состоящую из бесцветной ступенчатой линзы, светофильтра-линзы и лампового держателя, закрепленных в чугунном корпусе.

Техническая характеристика

Материал	Масса, кг	Диаметр корпуса, мм	Диаметр наружной линзы, мм	Напряжение, В
чугун	4,6	250	212	12

Сила света по оптической оси сфокусированного комплекта линзового мачтового соответствует требованиям ГОСТ 11947-90

Комплекты линзовые поставляются в собранном виде.

Примечание: в комплекте мачтовом линзовом производства ООО «ПРОГРЕСС МАШ-СТРОЙ» применена новая конструкция ламподержателя с тремя точками фиксации, что делает его более стрессоустойчивым и надежным в применении.

Комплекты линзовые карликовые

ТУ У 31.6-24908908-006:2008



Комплекты линзовые карликовые устанавливаются в светофорные головки карликовых светофоров и служат для подачи различных световых сигналов, обеспечивающих безопасность движения поездов.

Комплект линзовый представляет собой оптическую систему, состоящую из бесцветной ступенчатой линзы, светофильтра-линзы и лампового держателя, закрепленных в чугунном корпусе.

Техническая характеристика

Материал	Масса, не более, кг	Диаметр корпуса, мм	Диаметр наружной линзы, мм	Напряжение, В
чугун	3,45	210	160	12

Сила света по оптической оси сфокусированного комплекта линзового мачтового соответствует требованиям ГОСТ 11947-90

Комплекты линзовые поставляются в собранном виде.

Примечание: в комплекте карликовом линзовом производства ООО «ПРОГРЕСС МАШСТРОЙ» применена новая конструкция ламподержателя с тремя точками фиксации, что делает его более стрессоустойчивым и надежным в применении.

Муфты кабельные разветвительные

ТУ У 31.6-24908908-005:2006



Муфты кабельные разветвительные предназначены для установки в местах расположения стрелок, а так же для объединения одиночных кабелей в одну групповую.

Техническая характеристика

№ чертежа	Тип	Максимальное число разделяемых жил кабеля	Габаритные размеры, мм	Масса, не более, кг
6829-00-00	PM-4	28	340x390x140	10
6830-00-00	PM-7	49	430x540x150	15
6831-00-00	PM-8 (112)	112	580x600x180	25
6832-00-00	PM-8 (98)	98	580x600x180	25

Муфты кабельные разветвительные поставляются в собранном виде.

Примечание: нами разработана новая цельносварная конструкция из стального листа, обеспечивающая полную герметичность изделия и низкий вес (в 3-4 раза ниже литых чугунных). Окраска муфт производится антикоррозийным покрытием «MobiHel», что обеспечивает высокую стойкость к коррозии, дно обрабатывается битумным лаком. По Вашему желанию можем изготовить муфты из чугуна марки СЧ-15. Кроме этого возможно изготовление комбинированных вариантов, а именно чугунный корпус и штампованная крышка.

Муфты кабельные универсальные УКМ-12

ТУ У 31.6-24908908-005:2006



Предназначены для разделки кабелей на одно направление и установки малогабаритной аппаратуры устройстве сигнализации, централизации и блокировки.

Вводные отверстия муфт обеспечивают ввод и разделку кабеля.

Техническая характеристика

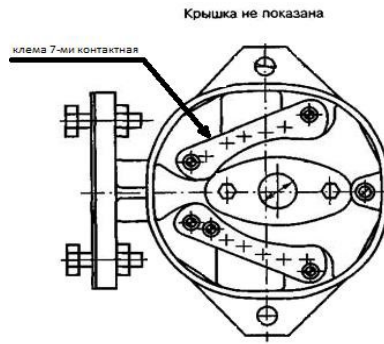
№ чертежа	Тип	Габаритные размеры, мм	Масса, не более, кг
11784-00-00	УКМ-12, сборка 1	230x250x140	6
11784А-00-00	УКМ-12, сборка 2	230x250x140	8
11784Б-00-00	УКМ-12, сборка 3	230x250x140	7
11784В-00-00	УКМ-12, сборка 4	230x250x140	12

Муфты кабельные универсальные поставляются в собранном виде в следующих комплектациях:

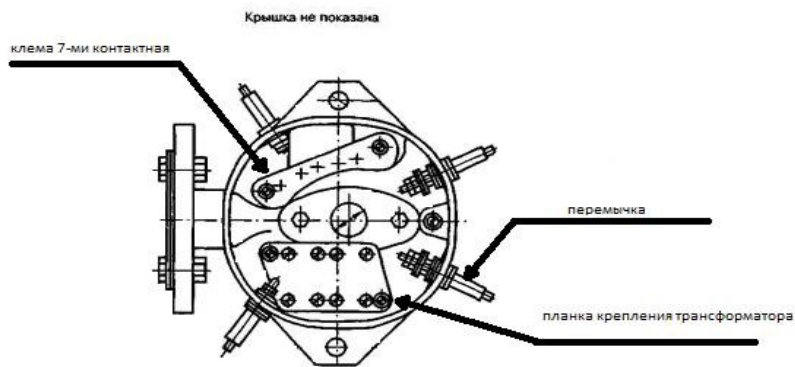
Сборка №	Количество 7-ми контактных клемм, шт.	Перемычка для муфт, комплект.	Стойка привода, шт.	Шланг привода, шт.
1	2	---	---	---
2	2	2	---	---
3	2	1	---	---
4	2	---	1	1

Примечание: нами разработана новая цельносварная конструкция из стального листа, обеспечивающая полную герметичность изделия и низкий вес (в 3-4 раза ниже литых чугунных). Окраска муфт производится антикоррозийным покрытием «MobiHel», что обеспечивает высокую стойкость к коррозии, дно обрабатывается битумным лаком. По Вашему желанию можем изготовить муфты из чугуна марки СЧ-15. Кроме этого возможно изготовление комбинированных вариантов, а именно чугунный корпус и штампованная крышка.

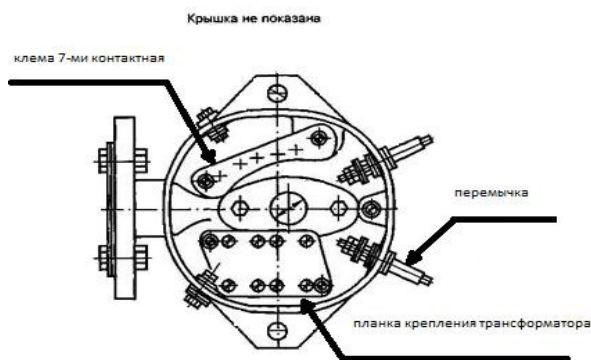
Муфта кабельная универсальная УКМ-1 сборка 1



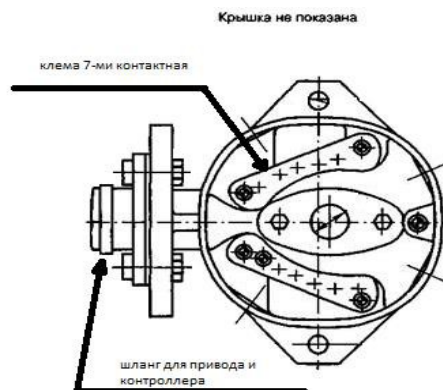
Муфта кабельная универсальная УКМ-1 сборка 2



Муфта кабельная универсальная УКМ-1 сборка 3



Муфта кабельная универсальная УКМ-1 сборка 4



Муфты кабельные универсальные УПМ-24

ТУ У 31.6-24908908-005:2006



Предназначены для разделки кабелей на два направления и установки малогабаритной аппаратуры устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Вводные отверстия муфт обеспечивают ввод и разделку кабеля.

Техническая характеристика

№ чертежа	Тип	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
11783-00-00	УПМ-24, сборка 1	360x350x140	10
11783-00-00А	УПМ-24, сборка 2	360x350x140	12
11783-00-00Б	УПМ-24, сборка 3	360x350x140	11
11783-00-00В	УПМ-24, сборка 4	360x350x140	15

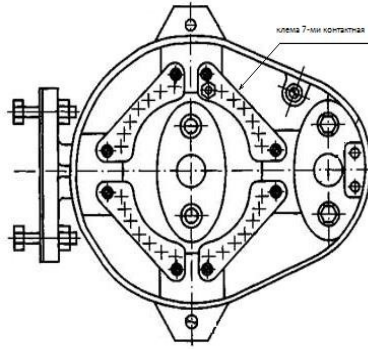
Муфты кабельные универсальные поставляются в собранном виде в следующих комплектациях:

Сборка №	Количество 7-ми контактных клемм, шт.	Перемычка для муфт, комплект.	Стойка привода, шт.	Шланг привода, шт.
1	4	---	---	---
2	4	2	---	---
3	4	1	---	---
4	4	---	1	1

Примечание: нами разработана новая цельносварная конструкция из стального листа, обеспечивающая полную герметичность изделия и низкий вес (в 3-4 раза ниже литых чугуновых). Окраска муфт производится антикоррозийным покрытием «MobiHel», что обеспечивает высокую стойкость к коррозии, дно обрабатывается битумным лаком. По Вашему желанию можем изготовить муфты из чугуна марки СЧ-15. Так же возможно изготовление комбинированных вариантов, чугунный корпус и штампованная крышка.

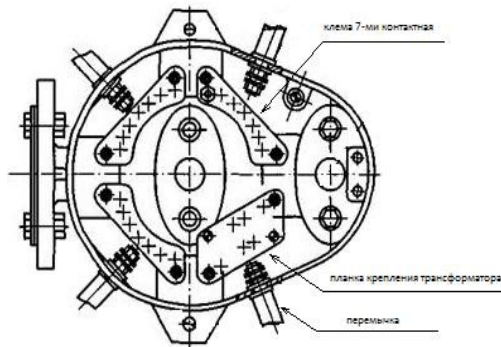
Муфта кабельная универсальная УПМ-24 сборка 1

Крышка не показана

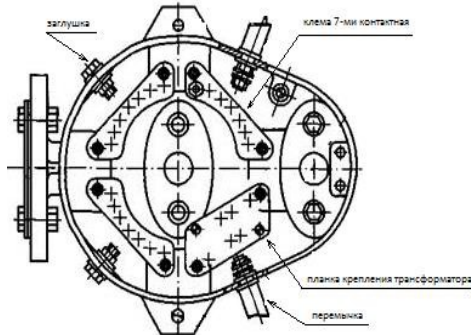


Муфта кабельная универсальная УПМ-24 сборка 2

Крышка не показана

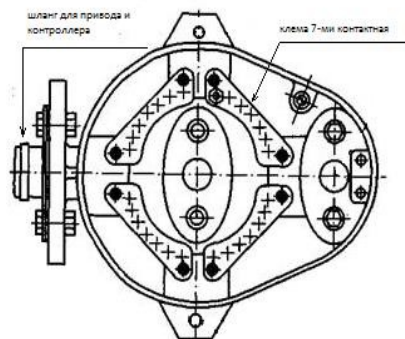


Муфта кабельная универсальная УПМ-24 сборка 3



Муфта кабельная универсальная УПМ-24 сборка 4

Крышка не показана



Перемычки дроссельные и междроссельные

ТУ У 35.2-24908908-001:2005



Перемычки предназначены для подключения дроссель-трансформаторов к рельсовым цепям (дроссельные перемычки) или электрического соединения дроссель-трансформаторов между собой (междроссельные перемычки)

Перемычки состоят из нескольких канатов (стальных или сталемедных) с закрепленными на концах наконечниками или стальными штепселями. Сечение канатов и их диаметр определяются типом дроссель-трансформатора.

Типы и основные параметры перемычек для дроссель-трансформаторов ДТ-0,2,-1000, ДТ-0,6-1000:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 952 СТ-14-00	I	700	298	9
П 952 СТ-14г-00	II	8150	298	44
П 952 СТ-15-00	III	1220	298	9
П 952 СТ-16-00	IV	3220	298	18
П 952 СТ-25-00	V	3620	298	21
П 952 СТ-26-00	VI	1620	298	11
П 952 СТ-27-00	VII	2130	298	24
П 952 СТ-31-00	VIII	4140	298	44

Типы и основные параметры перемычек для дроссель-трансформаторов ДТ-0,2,-500, ДТ-0,6-500:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 20800СТ-14-00	X	700	153	6
П 20800СТ-14г-00	XI	8150	153	23
П 20800СТ-15-00	XII	1220	153	6
П 20800СТ-16-00	XIII	3220	153	11
П 20800СТ-25-00	XIV	3620	153	12
П 20800СТ-26-00	XV	1620	153	7
П 20800СТ-27-00	XVI	2130	153	14
П 20800СТ-31-00	XVII	4140	153	24

Типы и основные параметры перемычек для дроссель-трансформаторов ДТ-1-150, 2ДТ-1-150:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 20816 СТ-14-00	XX	700	120	5
П 20816 СТ-14г-00	XXI	8150	120	21
П 20816 СТ-15-00	XXII	1220	120	5
П 20816 СТ-16-00	XXIII	3220	120	10
П 20816 СТ-25-00	XXIV	3620	120	11
П 20816 СТ-26-00	XXV	1620	120	6
П 20816 СТ-27-00	XXVI	2130	120	10
П 20816 СТ-31-00	XXVII	4140	120	17

Типы и основные параметры перемычек с проводами из сталемеди для дроссель-трансформаторов ДТ-0,2,-1000, ДТ-0,6-1000:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 952 СМ-14-00	I	700	120	6
П 952 СМ-14г-00	II	8150	120	18
П 952 СМ-15-00	III	1220	120	6
П 952 СМ-16-00	IV	3220	120	9
П 952 СМ-25-00	V	3620	120	10
П 952 СМ-26-00	VI	1620	120	6
П 952 СМ-27-00	VII	2130	120	14
П 952 СМ-31-00	VIII	4140	120	21

Типы и основные параметры перемычек с проводами из сталемеди для дроссель-трансформаторов ДТ-0,2,-500, ДТ-0,6-500:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 20800СТ-14-00	X	700	95	5
П 20800СТ-14г-00	XI	8150	95	16
П 20800СТ-15-00	XII	1220	95	5
П 20800СТ-16-00	XIII	3220	95	8
П 20800СТ-25-00	XIV	3620	95	9
П 20800СТ-26-00	XV	1620	95	6
П 20800СТ-27-00	XVI	2130	95	13
П 20800СТ-31-00	XVII	4140	95	19

Типы и основные параметры перемычек с проводами из сталемеди для дроссель-трансформаторов ДТ-1-150, 2ДТ-1-150:

№ чертежа	Тип	Длина, мм	Сечение, кв. мм	Масса, кг, не более
П 20816 СТ-14-00	XX	700	70	5
П 20816 СТ-14г-00	XXI	8150	70	13
П 20816 СТ-15-00	XXII	1220	70	5
П 20816 СТ-16-00	XXIII	3220	70	7
П 20816 СТ-25-00	XXIV	3620	70	8
П 20816 СТ-26-00	XXV	1620	70	5
П 20816 СТ-27-00	XXVI	2130	70	10
П 20816 СТ-31-00	XXVII	4140	70	14

Перемычки дроссельные и междроссельные поставляются в сборе.

Примечание: в целях борьбы с вандализмом на железных дорогах, нашими специалистами, совместно с производителями стальных канатов разработана конструкция перемычек из стального каната ($S=120\text{мм}^2$, 153мм^2 и 298мм^2) с низким содержанием углерода, исключив применение меди и приблизив их технические характеристики к показателям изделий из медных и биметаллических канатов, при этом значительно снизив их стоимость.

Обращаем Ваше внимание на то, что по требованию заказчика перемычки могут изготавливаться любой длины.

Светофоры линзовые карликовые

ТУ У 31.6-24908908-007:2010



Светофоры карликовые предназначены для подачи визуальных сигналов, обеспечивающих безопасность движения поездов и маневровых передвижений.

Светофоры карликовые применяются в качестве маневровых на станциях, сортировочных горках, а также в качестве выходных или маршрутных светофоров, кроме главного пути.

Расцветка сигнальных огней установлена в соответствии с таблицами расцветок для железных дорог.

Техническая характеристика

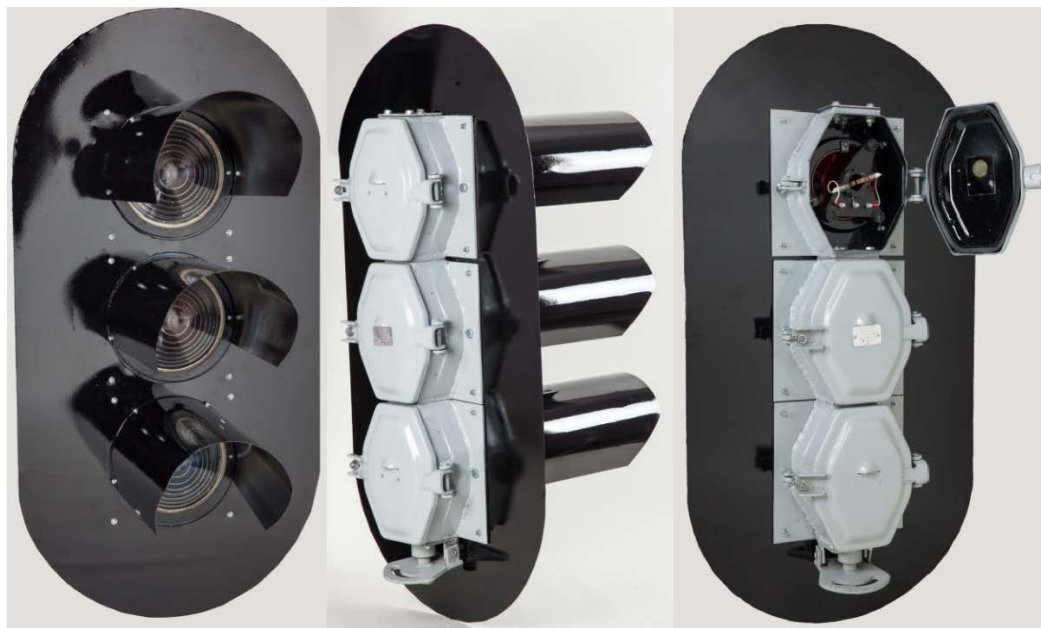
№ чертежа	Тип светофора	Масса, не более, кг
17102-00-00	Светофор линзовый карликовый двузначный	55
17103-00-00	Светофор линзовый карликовый трехзначный	75
17104-00-00	Светофор линзовый карликовый четырехзначный	110
17104-10-00	Светофор линзовый карликовый четырехзначный с одной головкой	100
17105-00-00	Светофор линзовый карликовый пятизначный	130
17106-00-00	Светофор линзовый карликовый шестизначный	150
17101-00-00	Светофор линзовый карликовый однозначный с квадратным щитом	40

Светофоры карликовые поставляются по узлам согласно комплекточной ведомости. Фундамент и лампы в комплект поставки не входят. Фундамент поставляется за отдельную плату.

Примечание: *производимый нами светофор карликовый имеет модульную конструкцию. Удобен для набора элементов сигнала. Корпус модуля чугунный, что надежно защищает его от механических повреждений, весом до 18 кг. На поверхность корпуса нанесено антикоррозионное покрытие.*

Светофоры линзовые мачтовые

ТУ У 31.6-24908908-007:2010



Светофоры линзовые мачтовые предназначены для подачи визуальных сигналов, обеспечивающих безопасность движения поездов и маневровых передвижений.

Устанавливаются на железобетонных центрифугированных или металлических мачтах, а так же на мостиках и консолях.

По количеству огней светофоры подразделяются на одно-, двух-, трех-, четырех-, пяти- и шестизначные. Расцветка сигнальных огней установлена в соответствии с таблицами расцветок для железных дорог.

По значению светофоры подразделяются на: входные, выходные, проходные, маршрут-ные, предупредительные, прикрытия и др. В зависимости от назначения в комплект светофора могут входить указатели скорости, маршрутные указатели, трансформаторные ящики и другое оборудование.

Техническая характеристика

Цвет светофильтров	Осевая сила света линзового комплекта мачтового светофора, кд, не менее
красный	1560
желтый	3100
зеленый	1950
синий	130
лунно-белый	2500

Светофоры линзовые мачтовые поставляются по узлам согласно комплекточной ведомости. Фундамент, железобетонные мачты и лампы в комплект поставки не входят.

Примечание: производимые нами светофоры мачтовые – модульной конструкции, корпус штампованной из алюминиевого листа, удобен в монтаже и наборе сигнальных элементов, масса модуля до 6 кг. Благодаря новой, опирающейся на три точки конструкции ламподдержателя, исключается нарушение направления луча света от механических и температурных воздействий.

Наружные поверхности окрашены специальными красками «MobiHel».

Соединители электротяговые рельсовые, стыковые приварные

ТУ У 35.2-24908908-002:2005



Соединители предназначены для электрического соединения составных частей изолированного стрелочного перевода на участках электрифицированных железных дорог переменного (ЭТ), и постоянного (ЭПТ) токов.

Соединители состоят из стального или сталемедного каната с закрепленными на концах наконечниками или стальными штепселями. Сечение канатов и их диаметры определяются типом дроссель трансформаторов.

Техническая характеристика

Тип соединителя	Номер чертежа	Длина, мм	Сечение одного провода, не меньше, мм ²	Общее сечение, не меньше, мм ²	Электрическое сопротивление, не более, Ом 10 ⁻⁶	Ток нагрузки, А	Масса, не более кг
1	2	3	4	5	6	7	8
II-ε	П 13449СТ-00-00-01	3300	120	240	2800	600	9
	П 13449СМ-01-00	3300	120	120	1400	500	5
	П 13449СТ-00-00	3300	120	120	4200	300	5
	П 13449СМ-03-00	3300	70	70	2400	150	3
III-ε	П 13450СТ-00-00-01	600	120	240	640	600	3
	П 13450СМ-01-00	600	120	120	320	500	2
	П 13450СТ-00-00	600	120	120	960	300	2
	П 13450СМ-03-00	600	70	70	560	150	2
	П 13450СТ-00-00-03	1400	120	240	1100	600	4
	П 13450СМ-01-00-02	1400	120	120	560	500	3
	П 13450СТ-00-00-02	1400	120	120	1700	300	3
	П 13450СМ-03-00-02	1400	70	70	980	150	2
IV-ε	П 13451СТ-00-00-01	2800	120	240	2400	600	8
	П 13451СМ-01-00	2800	120	120	1200	500	4
	П 13451СТ-00-00	2800	120	120	3600	300	4
	П 13451СМ-03-00	2800	70	70	2100	150	3
V-ε	П 13452СТ-00-00-01	2150	120	240	2800	600	7
	П 13452СМ-01-00	2150	120	120	940	500	3
	П 13452СТ-00-00	2150	120	120	1900	500	4
	П 13452СМ-03-00	2150	70	70	1600	150	3

1	2	3	4	5	6	7	8
I	6960.00.00	600	37	37	2500	50	0,6
II	6954.00.00	1200	37	37	4400	50	0,8
III	6955.00.00	3300	37	37	11000	50	1,7
Джемперный I	19.00.00	600	19	19	4800	30	0,5
Джемперный II	20.00.00	1200	19	19	8400	30	1,0
Джемперный III	21.00.00	3300	31	31	13000	30	1,4
Джемперный IV	22.00.00	6700	31	31	26000	30	2,5

Примечание: в целях борьбы с вандализмом на железных дорогах, нашими специалистами, совместно с производителями стальных канатов разработана конструкция соединителей из стального каната ($S=120\text{мм}^2$, 153мм^2 и 298мм^2) с низким содержанием углерода, исключив применение меди и приблизив их технические характеристики к показателям изделий из медных и биметаллических канатов, при этом значительно снизив их стоимость.

Обращаем Ваше внимание на то, что по требованию заказчика соединители могут изготавливаться любой длины.

Ящики кабельные

ТУ У 31.6-24908908-003:2006



Ящики кабельные предназначены для разделки жил кабеля и соединения их с изолированными проводами в местах переходов воздушных проводов автоблокировки в кабель. Ящики кабельные устанавливаются на силовых, разрезных, промежуточных и переходных опорах.

Техническая характеристика

Тип ящика	№ чертежа	Макс. число разрядников	Макс. длина защитных труб, м	Габаритные размеры, мм	Масса (с трубами), кг
КЯ-10	8008-00-00	10	6	480x360x280	30
КЯ-16	8216-00-00	16	6	480x360x280	32
КЯ-24	8217-00-00	24	6	480x360x280	34
КЯ-32	8218-00-00	32	6	480x360x280	38

Ящики кабельные поставляются согласно комплекточной ведомости.

Примечание: Цельносварная конструкция ящиков кабельных обеспечивает полную герметизацию внутреннего пространства. Значительно дешевле чугуновой литой, вес ящиков более чем в 2 раза легче чугунных.

Ящики кабельные, также, могут быть изготовлены из чугуна или высокопрочного негорючего пластика.

Поверхность ящиков имеет антикоррозионное покрытие – грунтовка и трехслойное покрытие специальными автоэмалью. Днище ящика дополнительно покрыто битумосодержащим лаком.

Ящики путевые

ТУ У 31.6-24908908-004:2006



Ящик путевой предназначен для размещения аппаратуры рельсовых цепей (трансформаторов, реле, резисторов), разделки сигнального кабеля, подключения приборов рельсовых цепей к рельсам с помощью тросовых перемычек.

Ящик путевой состоит из корпуса с крышкой, комплекта предохранительных труб для защиты кабеля, скоб для фундамента, планка с набором клемм в зависимости от типа сборки и др.

Техническая характеристика

№ чертежа	Тип ящика	Номер сборки	Число клемм	Масса, кг
151-04-00-000	ПЯ1-I	I	9	31
151-04-00-000-01	ПЯ1-II, ПЯ1-III	II, III	4	27
151-04-00-000-02	ПЯ1-IV	IV	15	32
151-04-00-000-03	ПЯ1-V	V	5	28
151-04-00-000-04	ПЯ1-VI	VI	6	28

Ящик путевой поставляется в собранном виде. Фундамент в комплект поставки не входит.

Примечание: Цельносварная конструкция ящиков путевых обеспечивает полную герметизацию внутреннего пространства. Значительно дешевле чугуновой литой, вес ящиков более чем в 2 раза легче чугунных.

Ящики путевые, также, могут быть изготовлены из чугуна или высокопрочного негорючего пластика.

Поверхность ящиков имеет антикоррозионное покрытие – грунтовка и трехслойное покрытие специальными автоэмалью. Днище ящика дополнительно покрыто битумосодержащим лаком.

Светофоры переездные

ТУ У 31.6-00656551-016:2008

Светофоры переездные устанавливаются на неохраняемых железнодорожных переездах и предназначены для подачи световых и звуковых сигналов, предупреждающих автотранспорт и пешеходов о приближении поезда к переезду.

Техническая характеристика

Дальность видимости красного сигнала днём не менее, м:

- по оптической оси головки светофора - 300;

- под углом 7 градусов к оптической оси - 215.

Полный угол рассеивания в горизонтальной плоскости не менее 70 градусов.



Номер чертежа	Количество сигнальных головок	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
		длина	ширина	высота	
для однопутных участков					
14792-00-00	2	1250	600	2490	88
14793-00-00	3		600	2770	102
для двухпутных участков					
26125-00-00	2	1250	600	2490	94
26126-00-00	3		600	2770	107

Для удобства транспортировки светофоры переездные поставляются по узлам. В комплект поставки фундамент не входит.

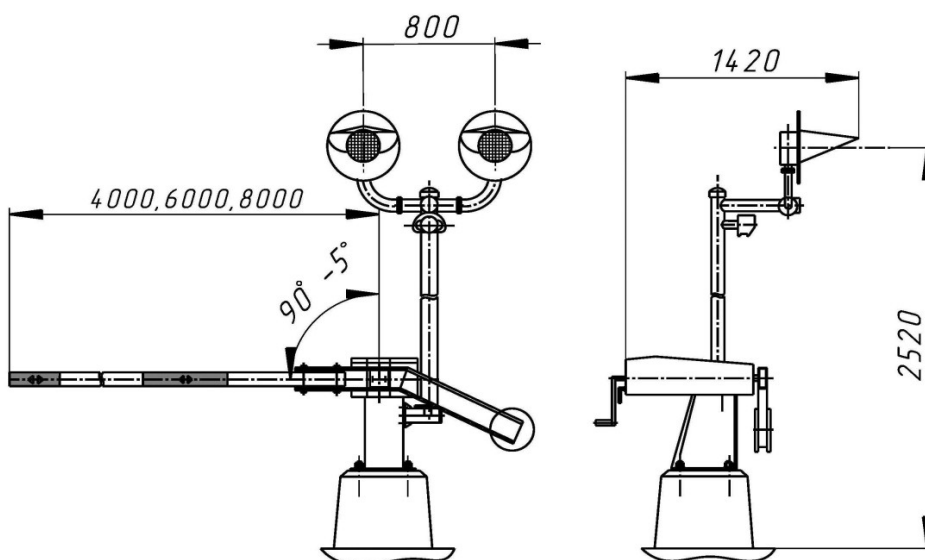
Примечание: Светофоры переездные комплектуются светодиодными модулями.

Шлагбаум автоматический АШМР-У

ТУ У 31.6-00656551-012:2005



Шлагбаум автоматический АШМР-У предназначен для обеспечения безопасности движения по проезду при приближении к нему поезда с подачей звукового и светового сигнала.



Техническая характеристика

Тип мотор-редуктора	ЗМПМ
Напряжение питания, В	220±10 %

Номинальная мощность, Вт	250
Муфта электромагнитная	EMT39
Номинальное напряжение постоянного тока, В	12±10 %
Номинальный ток, А,.....	1,7÷2,2
Пусковой ток электродвигателя, А, не более	1,5
Потребляемый ток электродвигателя, А, не более	1,0
Время подъема бруса электродвигателем, с.....	7÷12
Время опускания бруса под собственным весом, с	7÷12
Угол подъема бруса от горизонтали, град	85÷90
Угол поворота бруса в горизонтальной плоскости при наезде транспорта, град	0÷90
Длина бруса, м	4, 6 или 8 (по желанию заказчика)
Габаритные размеры шлагбаума с сигнальным устройством в закрытом положении, мм:	
длина	5300; 7300; 9300 ± 50
ширина	1420 ± 5,0
высота	2520 ± 30
Масса шлагбаума, кг, не более	400

С целью удобства транспортировки шлагбаум автоматический поставляется в разобранном виде по узлам. В комплект входит:

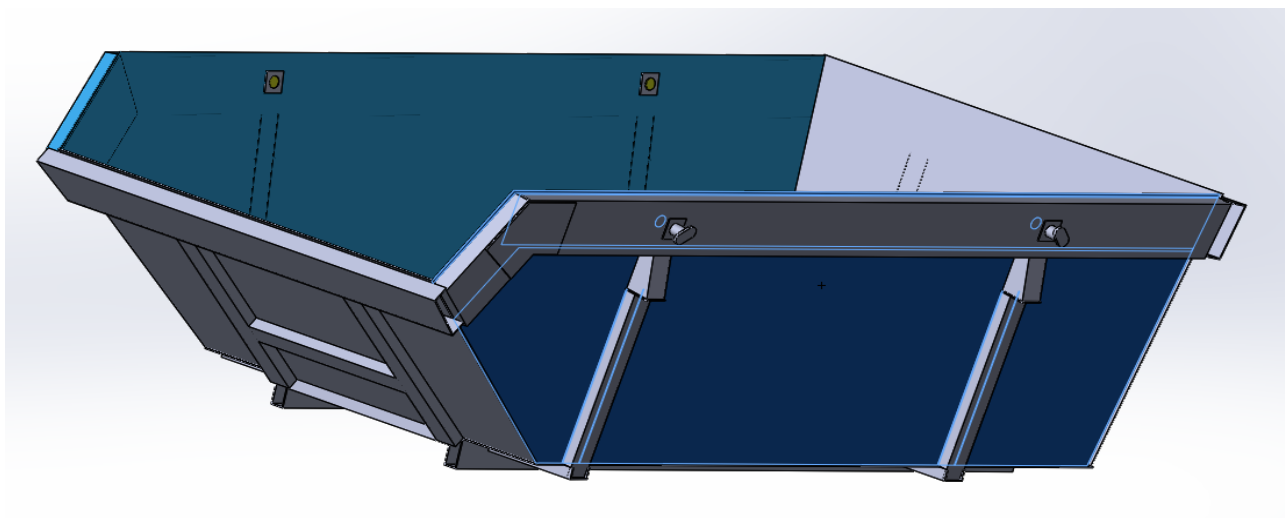
- шлагбаум автоматический - 1 шт.;*
- паспорт - 1 шт.;*
- руководство по эксплуатации - 1 шт.;*
- комплектующая ведомость - 1 шт.*

Примечание: шлагбаум АШМР-У может комплектоваться брусом 4, 6 или 8 метров по желанию заказчика, так же может поставляться как с сигнальным устройством, так и без. Шлагбаум АШМР-У может управляться, как в автоматическом, так и в ручном режиме.

Наши шлагбаумы на постоянной основе приобретают Украинские железные дороги, железные дороги постсоветского пространства и предприятия.

Контейнеры различного назначения

Наше предприятие освоило новое направление – производство контейнеров различного назначения.



- Производство контейнеров под крюк H = 1570 мм грузоподъемностью по DIN 30722.
- Производство контейнеров с цапфами H = 1200 мм.
- Изготовление мурд грузоподъемностью по DIN 30720.
- Производство специализированных контейнеров по индивидуальным чертежам заказчика (для перевозки жидких опасных отходов, отходов со скотобойни, и т.д.).
- Производство контейнеров для селективного сбора отходов.
- Контейнеры для отходов.
- Контейнеры для мусора.